

<u>4. Geschwindigkeiten</u>	<u>GEMINI Ultra A</u>	<u>GEMINI Ultra B</u>
Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 145 km/h	145 km/h
Manövergeschwindigkeit	: 125 km/h	125 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	: 135 km/h	145 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 53 km/h	62 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen :	107 km/h	

<u>5. Massen</u>	<u>GEMINI Ultra A</u>	<u>GEMINI Ultra B</u>
Maximale Abflugmasse ... :	400 kg	450 kg
Leermasse	238 kg	283 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE)	: Tragflügel-Vorderkante
Flugzeuglage	: LW-Träger / Oberseite -2,2°
Größte Vorlage	: 264 mm hinter BE
Größte Rücklage	: 314 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 582 DCDI	1.REMOS 4-Blatt (nur Ultra A)
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.REMOS 3-Blatt (Ultra A und B) 2.REMOS 4-Blatt (nur Ultra B)

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller	: Rotax
Modell	: 582 DCDI
Art	: 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser
Kühlung	: Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller)	: 48 KW
bei Kurbelwellen-RPM	: 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.)	: 45 KW
bei Kurbelwellen-RPM	: 5800 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller	: 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ...	: 1 / Rotax / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller	: 1 / Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller	: REMOS
Modell	: KG 4-150L
Anzahl/Material Blätter :	4, Kunststoff
Max. Durchmesser	: 1,56 m
Steigung	: 17 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei	
Vollgas am Boden	: 2214 1/min
Verstellmöglichkeit ... :	ja / am Boden

8c - 1-1. Getriebe

Bauart	: Zahnrad „Rotax C“
Übersetzung	: 2,62 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller: Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : REMOS
Modell : REMOS RAG 3 Bl. VO2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,56 m
Steigung : 17 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 56,9 dB(A) nach LS-UL 96 (GEMINI Ultra A)
58,8 dB(A) nach LS-UL 96 (GEMINI Ultra B)

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : REMOS
Modell : REMOS RAG 44R
Anzahl/Material Blätter : 4, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 17 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96 (GEMINI Ultra B)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 40 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 2,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Rescue 400, BRS-4 UL 3 (beide nur ULTRA A: bis 400 kg)
BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC, Junkers Magnum 450

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Drehzahlmesser,

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Kraftstoffbehälter wahlweise 60 l oder 80 l

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Maximale Abflugmasse 450 kp (GEMINI Ultra B)

1. Diese Änderung gilt für das Grundmuster GEMINI Ultra A und ist zulässig, wenn:
- a.) die Umrüstung unter Aufsicht und mit Genehmigung des Herstellers stattfindet,
 - b.) alle Forderungen der "Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge" (10/95) erfüllt sind,
 - c.) das zum Einsatz kommende Rettungsgerät die erhöhten Leistungsparameter des ULF abdeckt.
 - d.) die Fahrtmessermarkierung angepaßt ist

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.7, 15.09.2009:
- Typbezeichnung BRS, D-MRMG
- Ausgabe Nr.8, 14.04.2010:
- D-MNBA
- Ausgabe Nr.9, 02.03.2011:
- Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.10, 25.11.2011:
- Auslagerung Einzelstücke

=====
Ende Kennblatt